

هل خذلتك مشكلة إنتقَاب الإطارات؟



تخلص إلى الأبد من العمل الشاق في الموقع لتغيير
الإطارات التي فرغت من الهواء بسبب ثقب



معالجة لمنع الإنتقَاب

المشكلة

إطارات فرغ الهواء منها بسبب الإنقلاب تعني وقت ضائع مكلف

لا يوجد إختلاف بشأن الإنقلاب وحدوث قطع للإطارات - فإنها تسبب ضيقا فعليا. ففي لحظة تتعطل كل خطط اليوم بطريقة مزعجة. ولا شك ان الوقت والمكان سوف يسببا أقصى درجة إزعاج وتعطيل حيث تعاني كل خطط التشغيل من الفوضى والتعطيل الشديد.

ويصرح أحد مدراء شركة مقاولات زراعية كبرى قائلا «الشوك هو أكبر مشكلة. إذ تلتقط الإطارات الكثير منه أثناء قيامنا بقطع السياج ولا توجد طريقة لتجنبها. فإن حدوث ثقب واحد سوف يؤدي إلى ضياع نصف يوم من وقت العمل».

فسواء كانت هناك مسامير أو قطع زجاج مكسورة أو أشواك، لا يهم ما هو السبب ولكن الإطارات المنقبة سوف تعني وقتنا ضائعا مكلفا.

فإن الإطار الذي نفذ منه الهواء بسبب ثقب يعني أكثر من مجرد تكلفة إستدعاء ميكانيكي وتكاليف إصلاح الثقب.

فإنه يعني تكاليف الوقت الضائع الخفية - تكاليف مرتبات وأجر إضافي حتى يتمكن العمال والمعدات العاطلة من إنجاز المهمة والعمل. وتتضاعف هذه التكاليف بعدد الإطارات المصابة بثقوب كل سنة مما يؤدي إلى زيادة الخسائر لآلاف الدولارات أو الجنيهات.

ويتسبب الثقب في الإطار أو استخدام إطار وهو غير منفوخ جيدا بضغطه السليم في تلف الإطار قبل أوانه وسوف يكلف ذلك عمليات التشغيل بصورة أكثر كثير.

الحل

معالجة «اوكو» المانعة لتكون الثقوب

هناك عدد متزايد من المزارعين ومقاولي الموقع ومشغلي أساطيل المركبات في أنحاء العالم يكتشفون كل يوم كيف يمكنهم التخلص من معظم أنواع ثقوب الإطارات تماما.

فإن اوكو المانع لتكون الثقوب هو الحل البسيط لمعظم المشاكل المتعلقة بالوقت الضائع المرتبط بالإطارات.

يقوم اوكو بلحام الثقوب بمجرد حدوثها - لحظيا مما يوفر إحكاما ولحاما دائما بدون أي فقدان لضغط الهواء. ويتميز اوكو بأنه سهل الإستعمال حيث يقوم بلحام الثقوب بمنطقة مداس الإطار الناتجة عن أجسام حادة والتي يبلغ قطرها لحد 7 مم. و اوكو مأمون تماما ولا يعطي أي تأثيرات عكسية على المطاط كما أنه غير سام ويذوب في الماء.

يعمل اوكو جيدا في كافة عرباتكم ومركباتكم من عربة اليد ذات العجلة الواحدة وكافة المركبات التي تستعمل في كافة أنواع الأراضي ومن حصادات العشب والجرارات وشاحنات التفريغ والحفارات والمعزقات الخلفية والمركبات ذات العجلات الثقيلة الأخرى وسوف يقوم اوكو بلحام الثقب بعد ثقب. «لقد قمت مرة بعد أكثر من ١٠٠ ثقب بسبب الإشواك في إطار أمامي واحد بعد ستة أشهر ولكن بالإضافة إلى صيانة ضغط نفخ الإطار لم يواجه أي وقت ضائع بسبب الثقوب».... صرح توني داو مقاول زراعي.

تحسين حدود الربح

مد عمر الإطار

بمعالجة كافة الإطارات على المركبة بالمنتج «اوكو» سوف نجني المزيد من المال فإن الثقوب مكلفة ومزعجة. وبصفة عامة فإن التكلفة الكلية لتركيب

اوكو على مركبة ذات أربع عجلات سوف يتم إسترجاعها عند لحام ثقب واحد فقط. وبلحام ثقب واحد فقط سوف يستبعد اوكو تكلفة إستدعاء فني لإصلاح الإطار وتكلفة الإصلاح الفعلية لثقب الإطار وفي بعض احوال الثقوب لا تقل مدة التعطيل عن أربعة ساعات.

وبالمعتاد فإن تركيب اوكو يشكل جزءا من تكلفة إطار واحد جديد.

ومن المزايا المخفية لإستعمال اوكو تجنب احتمال تشغيل الإطارات بعد تسرب الهواء منه نتيجة

لحدوث ثقب. وبتخفيض معدل تشغيل إطار وهو غير منفوخ يساهم اوكو في تحقيق عمر إستفادة أطول للإطار الصناعي.

«نود في النهاية أن نرى المزيد من المصانع تضع اوكو في إطارات مركباتهم كمعدات أصلية، يصرح ديك فلود - مدير النقل والآليات لمشاريع الهندسة المدنية بشركة جون لانج كونستراكتشن ليميتد.



OKO

اوكو يحقق وفرا في مالك
بفضل إستبعاد:

- تكاليف إصلاح الثقوب
- تكاليف إستدعاء فني الإصلاحات
- الوقت الضائع وتوقف العمل
- تسريبات حافة العجلات

اوكو هو:

- مادة لحام لمنع الثقوب
- محلول جلايكول مائي غير مضر للإطارات
- سهل الإستخدام
- اوكو:
- يكسو السطح الداخلي للإطار
- يكون لحام متين لمنع تسرب الهواء
- يلحم الثقوب التي يصل قطرها إلى ٧ مم
- يتمتع بقدرة لحام عدة ثقوب.

جدول الإستخدام

يوضح فيما يلي الكمية الملائمة من اوكو لعظم المقاسات الشائعة للإطارات. ولقاسات الإطارات الأخرى راجع الجدول الكامل الموجود على اسطوانة اوكو. وكبدل اتصل بالوكيل بها. ملاحظة: لا تضع كمية أقل من اللازم بالإطار. وفي كل شروط من مضخة الإستخدام يتم ضخ ٢٥٠ مل من اوكو الإرشادات العامة:

لكل إطار
مل ١٢٥ الدراجات - بي إم إكس - الموبيدات
مل ٢٥٠ موتوركروس - إنديجو - موتوربايك
مل ٢٥٠ الكرافانات والمقطورات
مل ٥٠٠-٢٥٠ جزارات العشب التي يمكن قيادتها
مل ٥٠٠ المركبات لكافة أنواع الأراضي - الدراجات البخارية لكافة أنواع الأراضي

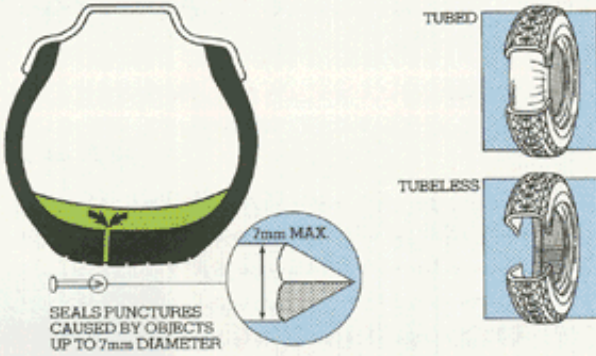
أبعاد الإطارات	عدد اشواط المشقة لكل إطار	عدد اشواط المشقة			
سمول ثير وجزارات العشب التي يتم قيادتها وكافة المرافق					
3.00x4	4.80x4.00x8	9.00x3.50x4	11.00x4.00x4	1/4	1
3.00x6	9.00x3.50x4	9.00x3.50x6	11.00x4.00x5		
3.50x8	4.00x10	4.00x12	13.00x5.00x6	1/2	2
4.00x8	5.00x8	4.00x15	13.00x6.00x6		
14.00x4.00x6	14.50x4.50	15.00x6.00x8	13.00x6.50x6	3/4	3
5.50x8.5x9	6.00x9	15.00x6.50x8	18.00x7.00x8		
6.50x10	18.00x9.50x8	18.50x8.50	18.00x8.50x8	1	4
7.50x10	22.50x10x8	23.50x8.50x12	27.00x8.50x15	1 1/2	6
20.00x10x8	23.00x10.50x12	25.00x12.00x9	28.00x9.00x15		
20.00x20	33.00x15.50x15			2 1/2	10
للمركبات الأكبر حجما والجرارات					
4.00x19	4.50x19	5.00x12	5.00x15	3/4	3
4.50x18	5.00x12	5.00x14	5.00x16		
5.50x16	6.50x80x15	7.00x14	20.00x8x10	1	4
6.00x19	6.50x16	8.50x12	9.50x28	1 1/4	5
6.00x20	7.00x15	8.50x14	19.5x14		
6.50x20	7.20x16	8.50x15	8.00x18	1 1/2	6
7.00x16	7.50x16	9.00x15	8.25x16		
7.00x19	7.50x18	7.50x20	10.50x15	2	8
8.25x20	9.00x16	9.50x17.5	10.0x12		
9.00x20	10.00x15.3	10.50x8.5x15.3	12.00x12	2 1/4	9
9.50x20	10.00x16.5	11.00x6.5x12	10.00x16		
7.20x40	10.00x20	11.00x16	12.00x15	2 1/2	10
8.30x32	10.00x22.5	11.50x15	20.00x20		
9.50x24	10.50x20	11.50x70x18	33.00x12.50x15	2 3/4	11
8.30x36	11.00x20	11.20x20	12.00x18		
8.30x38	11.00x22.5	12.00x16.5	12.00x12.5x18	3	12
8.30x44	12.00x20	12.50x18	13.50x16		
11.00x24	12.00x22.5	12.50x20	13.50x16	3 1/4	13
9.50x36	9.50x38	11.20x24	11.50x24		
14.00x85x18	15.00x55x27	11.20x78x28	320x70x24	3 1/2	14
9.50x44	12.00x24	14.00x20	15.00x70x18	3 3/4	15
9.50x48	11.20x38	13.60x24	16.50x16.1	4	16
11.20x36	13.00x25	14.50x20	360x70x24		
12.40x32	13.0x32	19.00x14.5x17	380x70x24	4 1/4	17
12.40x78x36	13.60x78x28	16.00x20	360x70x28	4 1/2	18
12.40x38	14.00x25	14.90x24	16.50x70x22.5	4 3/4	19
14.00x28	15.00x28	18.00x19.5	420x70x24	5	20
12.40x46	15.50x25	16.00x24	17.00x80x20	5 1/4	21
13.60x38	14.90x30	16.90x24	420x70x28	5 1/2	22
14.00x34	16.50x28	16.90x26	420x70x30	5	23
14.00x38	14.90x38	15.50x38	17.50x24	6 1/4	24
18.00x24	18.00x25	18.40x24	19.50x24	6 1/2	26
16.00x38	18.40x28	480x70x30	20x85x25	7	28
16.90x42	18.00x33	18.50x44	21.00x24	7 1/2	30
20.50x25	21.00x25	22.00x24	480x70x38	8	32

ما هو اوكو؟

اوكو سائل ثوري من نوعه لمنع تكون الثقوب. وقد تم تصميم اوكو ليظل في حالة سائلة بداخل الإطار المنفوخ بالهواء أو أنبوب العجلة الداخلي. وسوف يقوم اوكو بلحام الثقب في منطقة مداس الإطار في الحال عند استخدامه قبل تكون الثقب.

كيف يعمل اوكو؟

ينتشر اوكو بداخل مساحة منطقة مداس الإطار مع دوران العجلة وهو جاهز للحام الثقب بعد الآخر. وعند حدوث القطع يقوم ضغط الهواء الهارب بدفع اوكو إلى داخل الثقب في الحال مكونا لحاما متينا مانعا لتسرب الهواء.



ماذا يفعل اوكو؟

سوف يقوم اوكو الصناعي للداء الشاق بلحام الثقوب في منطقة مداس الإطار الناتج عن أجسام حادة ذات قطر يصل إلى 7 مم.

ما مدى فاعلية اوكو؟

يعمل اوكو في الحال بكيفية فعالة في لحام الثقوب بمجرد حدوثها مع أدنى قدر من فقدان ضغط الهواء. ولكن ليس المقصود من اوكو أن يقوم بلحام الشقوق أو الثقوب الحادثة في الجدار الجانبي.

كيف يتم معالجة الإطارات باوكو؟

١ - باستخدام مضخة ضغط إختيارية: اضبط وضع الإطار للتأكد من أن الصمام يقع بعيدا عن الجزء السفلي من العجلة. قم بإزالة قلب الصمام من الصمام باستخدام أداة الصمام وثبت المضخة على الصمام. ضخ اوكو مباشرة بداخل الإطار من خلال الصمام بدون فقدان ضغط الهواء.

٢ - مع استعمال زجاجة اوكو: اضبط وضع الإطار للتأكد من أن الصمام يقع بعيدا عن الجزء السفلي للعجلة. قم بإزالة قلب الصمام من الصمام باستخدام أداة الصمام واطرد الهواء من الإطار. قم بإدخال اوكو من خلال فتحة الصمام. أعد تركيب قلب الصمام وأعد نفخ الإطار إلى الضغط الصحيح.

هل يحتوي اوكو على مكونات ضارة؟

لا. هناك عدة أنواع من الألياف المختلفة المقطوعة والمعالجة خصيصا لإستعمالها مع اوكو وهي مخلوطة بمواد حافظة ومواد تعليق ومانع تجمد ومعوقات لمنع التآكل. ولا يعتبر أي من هذه المكونات ضارا للجلد أو للإطارات والأنابيب الداخلية للعجلات.

هل يتسبب اوكو في إتلاف الإطار؟

لا. لا يجب الخلط بين اوكو ومنتجات الايرسول التي تحتوي على لثى المطاط لإصلاح الإطارات بصفة مؤقتة. وقد أثبتت الإختبارات الفنية أن اوكو ليس له أي تأثير ضار على تكوين الإطار.

هل يمكن عمل إصلاحات بالفلكنة؟

نعم. فيمكن بسهولة غسل اوكو من الإطار بإستعمال الماء. وبمجرد جفاف المنطقة يمكن اصلاحها بالفلكنة إذا كان ذلك مطلوباً. وسوف لا يؤثر اوكو بطريقة عكسية على الإنضاج الساخن أو البارد.

أين يستعمل اوكو؟

● ملائم لكل أنواع المركبات المستخدمة في الإنشاءات وأعمال الهدم والحراثة والتعدين والزراعة والصناعات المشابهة.
● كافة المعدات الصناعية وماكينات الإنشاءات وماكينات تحريك التربة والحفارات وشاحنات الرفع الشوكية وأي اليات أو عربات معرضة للإنتقال.



● كل المركبات الزراعية والمكينات التي تشمل الجرارات والحصادات المشتركة والمقطورات.
● كافة المركبات التي تستعمل في كافة أنواع الأراضي وحصادات العشب التي يتم قيادتها وعربات اليد ذات العجلة الواحدة.
● الدراجات العادية والموتوسيكلات «بي إم إكس» ودراجات تسلق الجبال والدراجات البخارية إينديورو وعربة عدة الجولف الموبيدات وكراسي المقعدين المتحركة.

الموافقة الفنية

قامت المصانع التالية بإعتماد وإستخدام اوكو:

- جيه أي. كيس بوكلين ● جون دير ● فورد نيو هولند ● هوندا كندا ● جاي سي بي ● ماسي فيرجسون ● رينولد إندستريال.

اوكو هو المنتج الوحيد الوقائي لمنع الثقوب والمختبر والمصدق من قبل هيئات الإختبار التالية المستقلة: آر. إيه. بي. آر. إيه (المملكة المتحدة)، تي. يو. في. (المانيا)، تي. إن. أو (هولنده).

١٠ أسباب لإستعمال اوكو

- لخفض تكاليف اصلاح الإطارات
- لخفض الوقت الضائع والأعطال
- لخفض التكاليف المكلفة عند إستدعاء فني الإصلاحات
- للتخلص من الحاجة إلى أنبوب العجلة الداخلي
- خفض معدل حدوث أضرار عند تشغيل الإطارات وهو غير متفوخ
- زيادة عمر الإستفادة من الإطارات



● يحافظ على نسيخ الإطارات أثناء نفخه

● غير مضر لبنية الإطارات

● غير مضر للبيئة

● يوفر راحة البال

نظرا لأن إطاراتكم تحتاج إلى
ما هو أكثر من الهواء!



Manufactured in the UK by OKO